SÉLESTAT
ALSACE CENTRALE

Photo non contractuelle

Construction d'une passerelle et réaménagement du pont du Sand

de mars à octobre 2012

Point presse du vendredi 2 mars 2012

DOSSIER DE PRESSE
www.selestat.fr

Contact presse :
Stéphane MACHI, Directeur de cabinet
stephane.machi@ville-selestat.fr - 03 88 58 85 00

*Évoquée il y a 20 ans, la réfection du pont du Sand, point noir de la circulation sélestadienne, va débuter **le 5 mars** et s'achever le 25 octobre 2012. Après de nombreuses études et plusieurs projets, la municipalité a finalement arrêté son choix : l'espace sera réaménagé via la création d'une passerelle piétons/cycles.*

POURQUOI ?

Pour traverser la ville de Sélestat d'est en ouest, les automobilistes empruntent trois axes qui surplombent la voie ferrée : le pont de l'avenue Charles de Gaulle, le pont route du Haut-Koenigsbourg et le "pont du Sand". La configuration de ce dernier oblige toutes les catégories d'utilisateurs à partager un même espace réduit. Soucieuse de renforcer la sécurité des déplacements sur ce site, la municipalité a engagé une réflexion qui s'est traduit par un projet avec un aboutissement en 2012.

En engageant ce vaste chantier, la ville améliore son réseau routier tout en encourageant l'utilisation des modes de déplacement doux. En modifiant ce périmètre, elle redéfinit l'occupation spatiale pour les différentes catégories d'usagers. Le choix d'une passerelle esthétique démontre le souhait d'embellir cet espace fortement fréquenté par les usagers.

COMMENT ?

LE MAÎTRE D'ŒUVRE
→ SNCF – Ingénierie de l'Est

ENTREPRISES CHARGÉES DES TRAVAUX
→ SAERT - mandataire,
BARTHEL - construction metallique, REIKO - peinture

Les deux ouvrages qui composent le pont du Sand seront conservés à l'identique. Au pont métallique construit en 1909 et au pont adjacent datant de 1957 viendra s'ajouter une passerelle côté sud, à l'opposé de l'accès au site du Grubfeld. Celle-ci sera réservée aux piétons et aux cyclistes uniquement. Le projet prévoit un élargissement du trottoir côté nord et la réfection de la voie du pont et l'aménagement des rampes d'accès au pont. Le chantier comportera 2 phases :

PHASE 1 : CONSTRUCTION DE LA PASSERELLE

→ DU 5 MARS AU 20 JUILLET 2012

PHASE 2 : RÉFECTION DU PONT

→ DU 20 JUILLET AU 25 OCTOBRE 2012

COÛT TOTAL* DU CHANTIER

→ 2 630 000 €

*co-financé par le Conseil Général 67

LES CHIFFRES

PASSAGE AUTOMOBILE
→ 10 000 VÉHICULES/JOUR

PASSAGE NON-MOTORISÉ
→ 1 100 PIÉTONS ET CYCLES /JOUR

ZOOM SUR LA PHASE 1 DU CHANTIER

SENS UNIQUE Vosges > Rhin,*
accès au Grubfeld et circulation piétons/cycles maintenus,
→ DU 5 MARS AU 20 JUILLET 2012

**plan de déviation en annexe 1*

Durant cette phase, ***des coupures nocturnes totales du pont***** *seront nécessaires pour des opérations de manutention réalisées au dessus des voies ferrées,* *** plan de déviation en annexe 2*

COUPURES NOCTURNES
DE 21H À 5H DU MATIN

- ***du mercredi 9 au vendredi 11 mai***
- ***du samedi 2 au lundi 11 juin***

lors de ces interventions, l'accès au Grubfeld sera interdit par le Pont du Sand, accessible via la liaison Sélestat-Scherwiller

Annexe 1 : la déviation mise en place

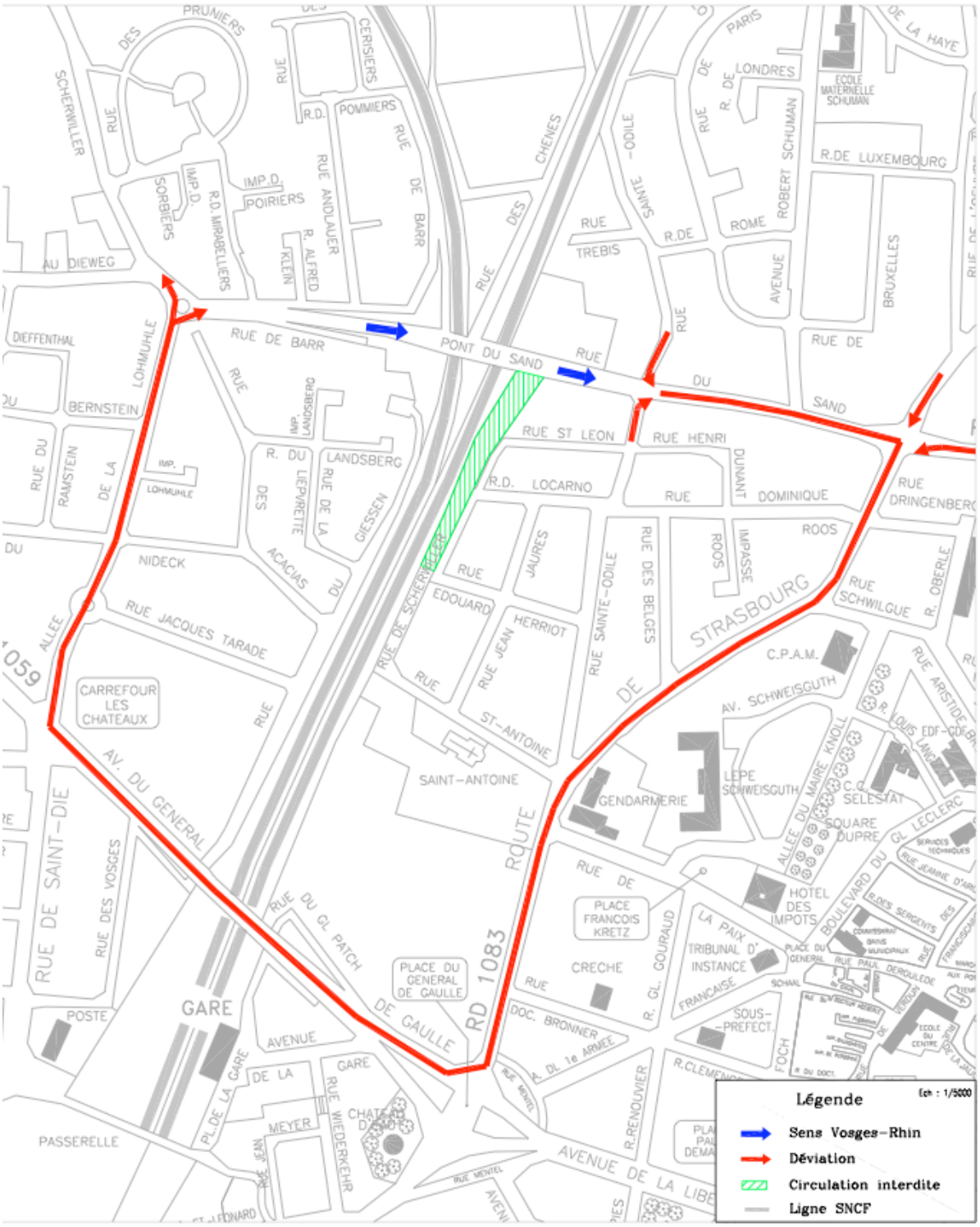
→ du 5 mars au 20 juillet

Département du Bas - Rhin
VILLE DE SELESTAT

Pont du Sand
Déviation - Phase 1
Du lundi 5 mars 2012 au vendredi 20 juillet 2012

Sens unique de circulation Vosges-Rhin
Remarque : Circulations piéton-cycles maintenue dans les 2 sens

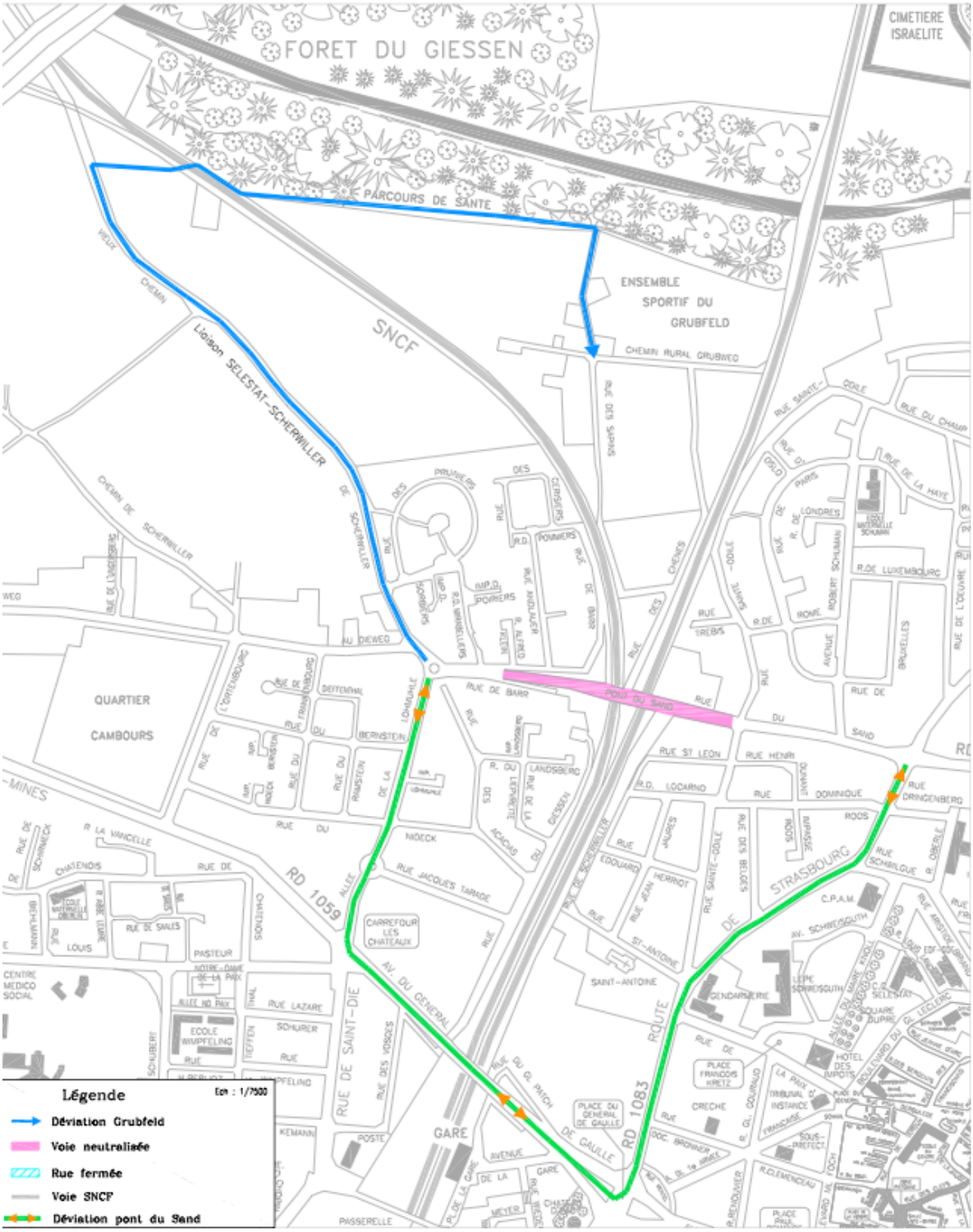
SAU 22/02/2012



Annexe 2 : la déviation ponctuelle mise en place

→ nocturnes du 9 au 11 mai et du 2 au 11 juin

Département du Bas – Rhin
VILLE DE SELESTAT

Pont du Sand
Déviation - Phase 1
Travaux nocturnes de 21h à 5h
Du Samedi 09 mai au vendredi 11 mai 2012
Du Samedi 02 juin au lundi 11 juin 2012

SAU 22/02/2011